

## Check-list « Pilote » pour la course :

- ① Effectuer le contrôle Administratif à la structure IAME :
  - ✓ **Le Contrôle Administratif doit OBLIGATOIREMENT être fait le jeudi ou le vendredi**
  - ✓ Respecter l'horaire du Contrôle Administratif, imposé pour chaque catégorie
  - ✓ Se présenter avec sa licence pilote, la licence concurrent, la licence du mécanicien et son numéro de transpondeur.
  - ✓ Pour les pilotes mineurs, le concurrent doit accompagner son pilote et être en possession de sa licence. Dans le cas d'une délégation, le délégué concurrent devra présenter sa licence Concurrent.
  - ✓ Paiement de l'engagement pour ceux qui ne l'ont pas fait (Espèce ou CB uniquement).
  - ✓ Amener une copie de son bank transfer... au cas où !
  - ✓ Donner le numéro de transpondeur pour vérification
  - ✓ Remise de votre dossier avec feuille pour le Contrôle Technique, numéros de course, badge pilote et bracelet mécanicien ainsi qu'un goodies
  - ✓ ATTENTION ! Un jeu de numéro de course est fourni par l'organisation. Possibilité d'en acheter d'autres, sur place, au bureau administratif.
  
- ② Possibilité de location du transpondeur lors du contrôle administratif :
  - ✓ Distribution.
  - ✓ Tarif de location : 30 €.
  
- ③ Récupérer les pneumatiques des essais libres officiels au Parc Départ et ceux de la course au Parc Départ, en échange des vouchers.
  - ✓ Paiement des pneumatiques slick et éventuellement pluie pour la course et pour les essais libres officiels au bureau administratif (Remise de vouchers pneus).
  - ✓ Respecter l'horaire imposé pour chaque catégorie
  - ✓ ATTENTION ! Seul les pneus slick et pluie scannés seront utilisables en course.
  - ✓ Les pneus réservés par le pilote seront facturés
  
- ④ Effectuer le Contrôle technique à l'horaire indiqué.
  - ✓ Amener son kart, son deuxième moteur mais aussi son équipement pilote.
  - ✓ Remettre au contrôleur technique la feuille remplie.
  
- ⑤ Mettre le transpondeur sur le kart. C'est obligatoire à partir du Contrôle Administratif.
  
- ⑥ Bien lire le fichier .pdf du briefing, envoyé par e-mail
  - ✓ En cas de questions, le directeur de course assurera une permanence samedi, de 08h30 à 09h00, à la tente IAME.



Vous pouvez maintenant vous consacrer à votre course et à vos performances...

## "Driver" checklist for the race:

- ① Perform administrative control on the IAME structure:
  - ✓ **Administrative Control MUST be done on Thursday or Friday**
  - ✓ Respect the Administrative Control schedule, imposed for each category
  - ✓ Present with driver license, entrant licence, mechanic licence and transponder number.
  - ✓ For minor drivers, the concurrent must accompany his driver and be in possession of his licence. In the case of a delegation, the competing delegate must present his licence Concurrently.
  - ✓ Payment of the commitment for those who have not done (Cash or credit card only).
  - ✓ Come with a copy of his bank transfer ... just in case!
  - ✓ Give the transponder number for verification
  - ✓ Refer your file with sheet for the Technical Control, race numbers, driver pass and Mechanic bracelets and goodies.
  - ✓ CAUTION! One set of race number is provided by the organization. Possibility to buy others, on site, at the administrative office.
  
- ② Possibility to rent the transponder during the administrative control:
  - ✓ Distribution.
  - ✓ Rental rate: 30 €.
  
- ③ To recover the tires of the official free practices to the Departure Park and those for the race to the Departure Parc, in exchange for vouchers.
  - ✓ Payment of slick tires and possibly rain for the race and for free practice Officials at the administrative office (Tire vouchers discount).
  - ✓ Respect the imposed schedule for each category
  - ✓ CAUTION! Only scanned slick and rain tires will be used in the race.
  - ✓ Tyres reserved by the driver'll be charges
  
- ④ Perform the Technical Inspection at the indicated time.
  - ✓ Give his kart, his second engine but also his driver equipment.
  - ✓ Refer to the scrutineer the completed sheet.
  
- ⑤ Put the transponder on the kart. It is mandatory from Administrative checks.
  
- ⑥ Read the .pdf file of the briefing carefully, sent by e-mail
  - ✓ In case of questions, the race director will be on duty on Saturday, from 8:30 am to 9:00 am, at the IAME tent.

You can now focus on your race and your performances ...

